



INFORME DEL CHÁRTER NÁUTICO EN ESPAÑA

Temporada 2023

@globesailor.es

www.globesailor.es



CONTENIDO

- 01.** Evolución de los alquileres intermediados por GlobeSailor
- 02.** España, destino preferente para navegar en chárter
- 03.** El alquiler con patrón bate récords en la temporada náutica 2023
- 04.** Distribución de los alquileres por tipo de embarcaciones
- 05.** Distribución de los alquileres por origen de los clientes
- 06.** Distribución de los alquileres por destinos
- 07.** El futuro del mercado del chárter náutico

RESUMEN EJECUTIVO

El presente informe analiza la actividad del sector del alquiler de barcos de recreo en España durante la temporada náutica 2023, en el segmento de esloras a partir de 8 metros, de acuerdo con la actividad de alquileres intermediados y gestionados por la agencia GlobeSailor. El tiempo medio de los alquileres contemplado en este informe es, como mínimo, de una semana.

La actividad de alquiler de la flota gestionada por la agencia incluye veleros, embarcaciones a motor, yates y catamaranes. Los veleros se reafirman como las embarcaciones más demandadas para navegar en chárter por semanas, alcanzando casi el **56% de las reservas. Por su parte, las reservas de catamaranes siguen creciendo año tras año y suponen ya el 40% en la temporada 2023.**

La temporada náutica 2023 ha sido estable, en líneas generales, en el mercado de alquiler de barcos de esloras medias y mayores. Tras el repunte de los alquileres experimentado en la temporada 2022, en la que la demanda se recuperó tras los meses más críticos de la pandemia volviendo a niveles de 2019, en el transcurso de este año se ha producido una estabilización en las reservas efectuadas por clientes de nacionalidad española.

Cabe destacar, sin embargo, el aumento de alquileres por parte de clientes de origen latinoamericano, permitiendo así que el mercado de habla hispana mantenga un resultado positivo de la temporada 2023.

En el histórico **2019, 2022 y 2023**, los extranjeros que alquilan barcos en los segmentos de esloras medias y mayores superan notablemente a los españoles, en una proporción del 80-20, respectivamente. Una diferencia que se ha intensificado en la temporada 2023, en la que los clientes extranjeros han concentrado el **84%** de las reservas.

Entre los clientes españoles, los catalanes y especialmente los residentes en Barcelona lideran la demanda de barcos en alquiler; mientras que el cliente extranjero que más alquila para navegar en España es el francés que concentra el 35% de la demanda y crece un 4% con respecto a la temporada 2022.

RESUMEN EJECUTIVO

A la hora de elegir destinos, las Islas Baleares son el destino por excelencia preferido tanto por los españoles como por los extranjeros que alquilan barcos en el segmento de actividad de GlobeSailor, acumulando casi el **80% de las reservas**.

La temporada náutica 2023 deja un aumento del alquiler de embarcaciones con patrón, siempre en segmentos de eslora mayores y por períodos mínimos de una semana, próximo al **10% en el caso de clientes españoles** y al **20% por parte de clientes extranjeros** que han navegado en España entre enero y agosto.

El precio medio de contratar un patrón en España para un alquiler de una semana está en torno a los **1.300 €**.

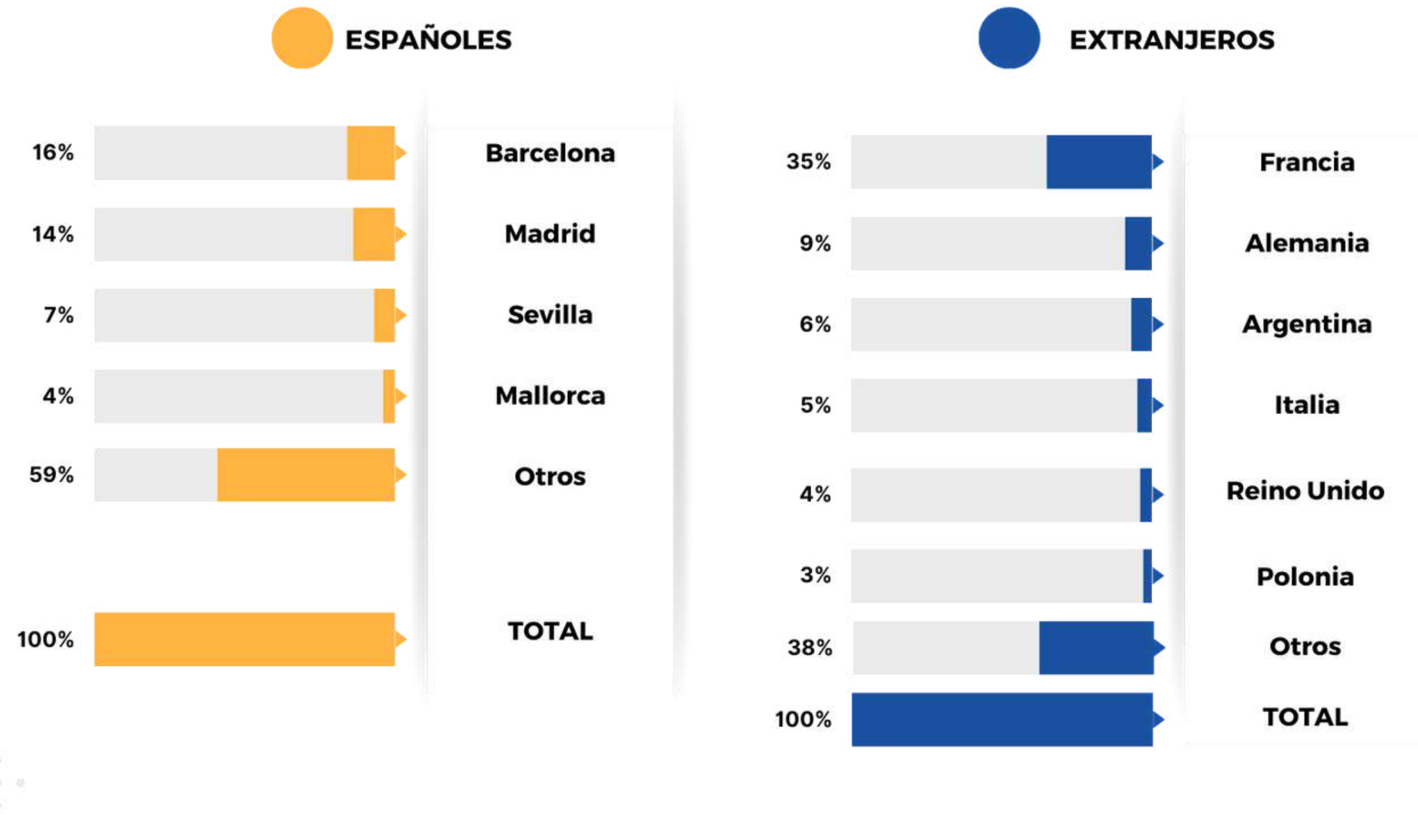
Los datos aportados por GlobeSailor, como agencia líder en el alquiler de embarcaciones desde hace 15 años, representa las tendencias del sector y permite un análisis detallado del mercado.

Todas las embarcaciones alquiladas a través de GlobeSailor requieren de titulación por parte del alquilador o del patrón en aquellos alquileres que incluyen patrón profesional.

Los datos ofrecidos comprenden el período entre los meses de enero y agosto de 2023, así como su comparativa con la actividad del chárter náutico en España durante la temporada náutica 2022.

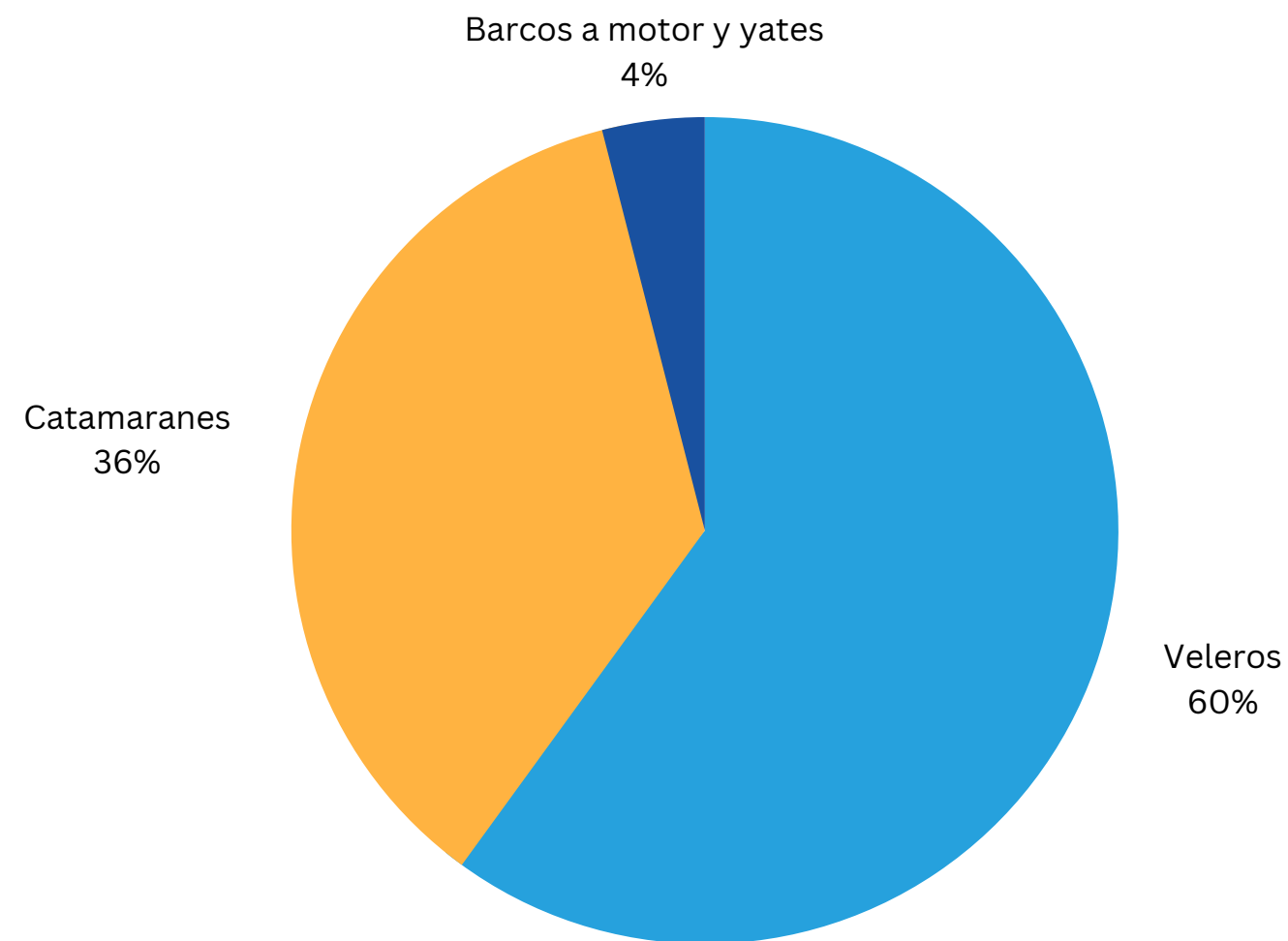
ALQUILERES /RESERVAS ESPAÑA TEMPORADA 2023

Nacionalidad/País de residencia de los clientes



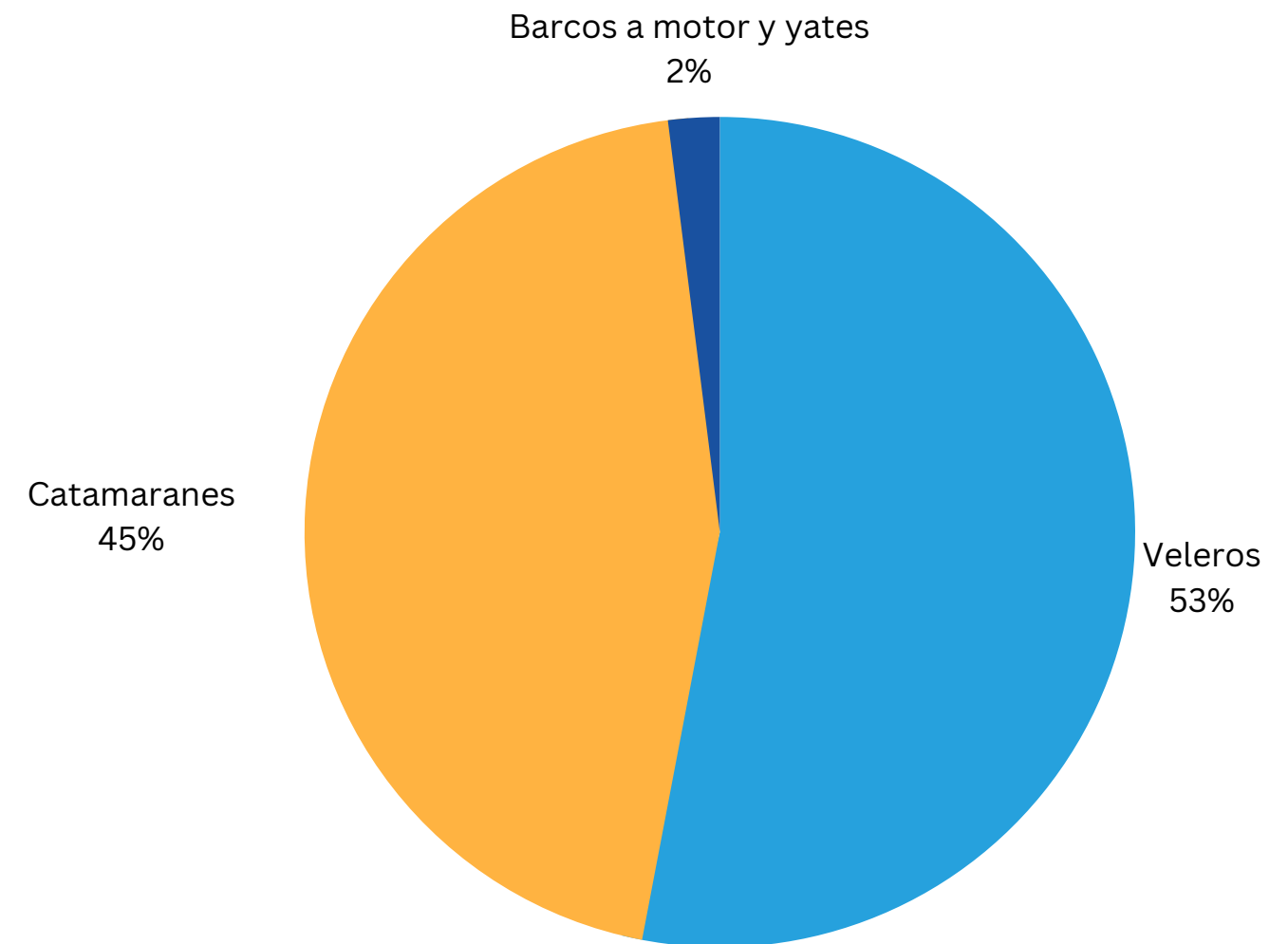
ALQUILERES /RESERVAS ESPAÑA TEMPORADA 2023

Tipo de embarcación



ESPAÑOLES

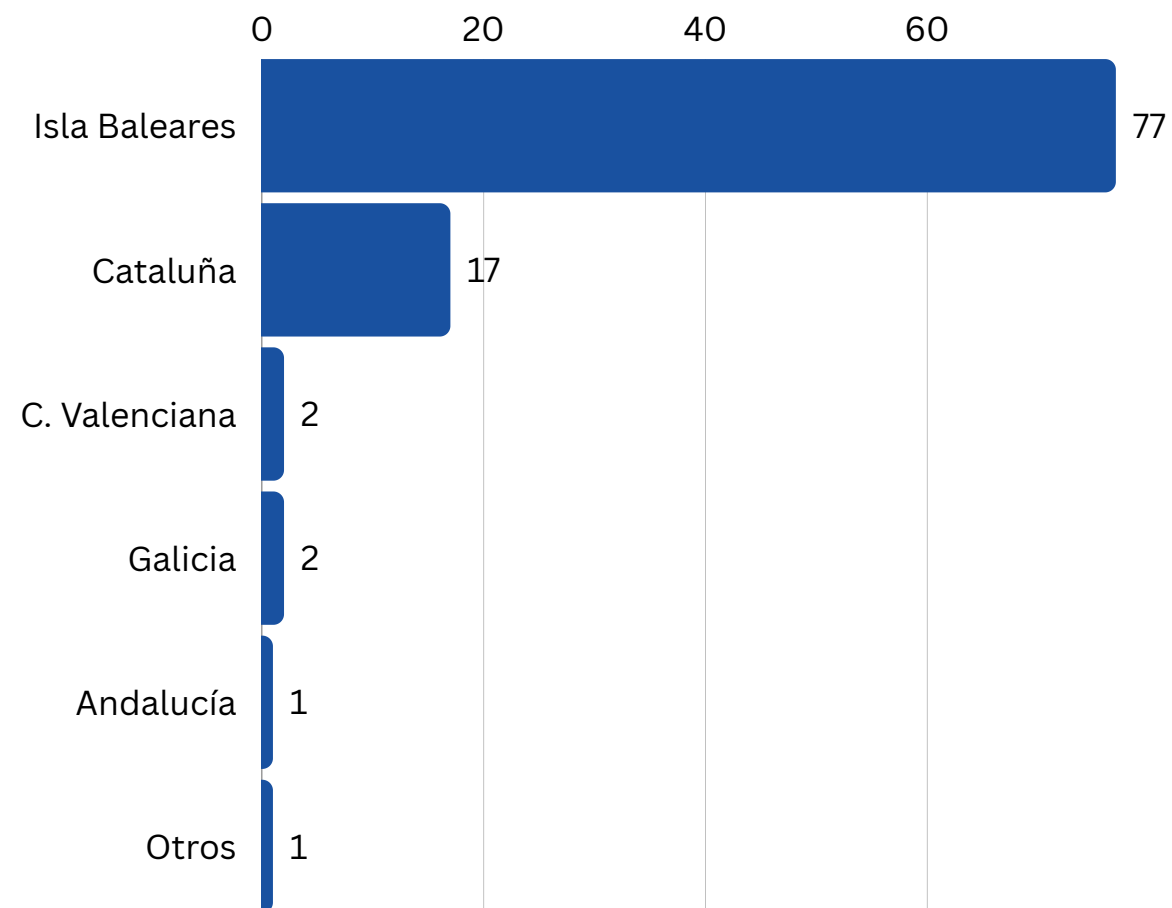
VS



EXTRANJEROS

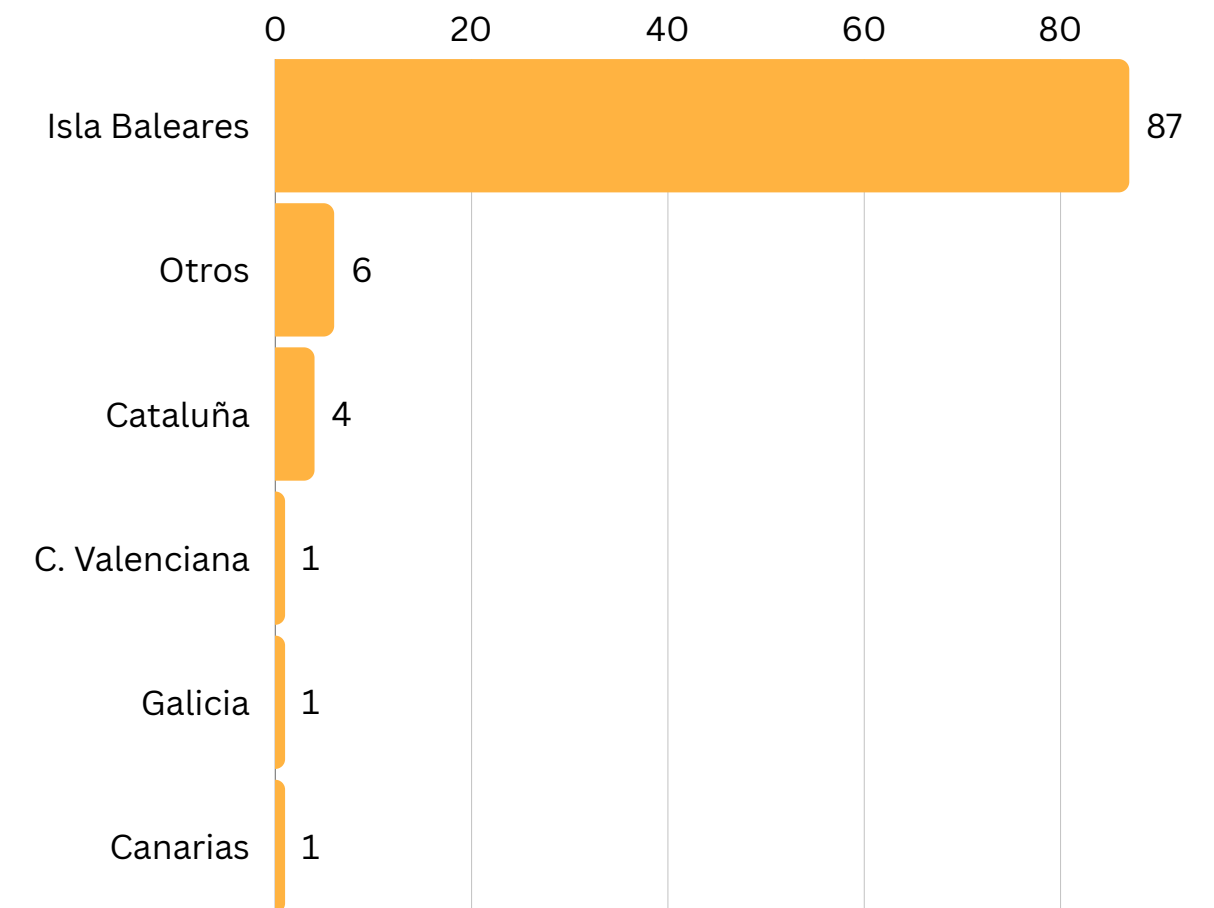
ALQUILERES /RESERVAS ESPAÑA TEMPORADA 2023

Destinos más demandados



ESPAÑOLES

VS



EXTRANJEROS

EVOLUCIÓN DE LOS ALQUILERES. TEMPORADAS 2022-2023

La temporada 2022 supuso la recuperación de la actividad del chárter náutico en España tras la caída ocasionada por las restricciones de la pandemia. En total en España, las reservas de barcos de esloras a partir de 8 metros llegaron a superar los datos registrados en 2019.

La actual temporada de chárter náutico, en el segmento de embarcaciones analizado, está marcada por una vuelta a la estabilidad. Cabe destacar un primer trimestre de 2023 muy dinámico, con un aumento de los alquileres de hasta el 60% lo que pone de manifiesto la tendencia a la anticipación de las reservas, coincidiendo con el comportamiento general del turista observado esta temporada por las principales agencias de viajes.

Atendiendo a la nacionalidad de los clientes, los españoles han reducido sus reservas de barcos, situándose en el -4% con respecto a la temporada 2022. Una caída que ha sido compensada, en parte, por los alquileres efectuados por clientes extranjeros que han superado el 80% del mercado del chárter náutico en España en esloras mayores.

EVOLUCIÓN DE LOS ALQUILERES. TEMPORADAS 2022-2023

Los meses de julio y agosto son los que presentan un mejor comportamiento, en cuanto a volumen de reservas efectuadas en lo que va de este año. Y aunque la estacionalidad sigue siendo un factor predominante entre los clientes que optan por alquilar un barco para navegar en su tiempo de ocio, durante una semana o más; entre enero y agosto de 2023 han aumentado los alquileres fuera de la temporada estival.

Entre las razones que han motivado la estabilización del volumen de alquileres de barcos efectuados en la temporada 2023 (enero-agosto) con respecto al mismo período del año pasado, destaca principalmente el incremento de precios por parte de las empresas de chárter (propietarias o comercializadoras de los barcos) que se sitúan en torno a un +10% de media, como consecuencia de la inflación general.

Este factor unido al encarecimiento de los vuelos, para aquellos clientes que precisan desplazarse en avión hasta el puerto base donde se encuentra el barco, ha provocado una disminución de las reservas en temporada alta (julio y agosto) que se han desplazado, en parte, a los meses de mayo y septiembre, sobre todo.

ESPAÑA, DESTINO PREFERENTE PARA NAVEGAR EN CHÁRTER

España sigue estando entre los destinos más solicitados para navegar en chárter, siendo uno de los mercados con mayor demanda en el Mediterráneo, con las **Islas Baleares en el "top 10"**.

Si bien la temporada 2022 dejó un incremento del 8% de alquileres para navegar fuera de España, en el área del Mediterráneo, por parte de clientes españoles, este porcentaje se ha reducido al 4% a favor de los destinos nacionales liderados por las Islas Baleares.

En la **temporada 2023 los principales destinos competidores de las costas españolas en el Mediterráneo, entre los clientes españoles, siguen siendo Croacia, Grecia e Italia**, por este orden, aunque con un descenso medio de las reservas en torno al 4,3%, con respecto a la temporada 2022.

El destino Caribe, por el contrario, sigue creciendo y ha superado, entre los clientes españoles, en un 3% los alquileres de barcos efectuados en 2022.

Para los extranjeros que navegan en chárter, España también gana posiciones. En Europa, los clientes de origen francés aumentaron sus reservas en un 6% con respecto a la temporada 2022.

Cabe destacar también el crecimiento de las reservas de clientes extranjeros no europeos, en concreto de argentinos que alquilaron un 5% más de barcos para navegar en España durante la temporada 2023.

EL ALQUILER CON PATRÓN BATE RÉCORDS EN LA TEMPORADA 2023

Sin duda, uno de los hábitos que ha escalado posiciones a la hora de alquilar un barco, en el segmento de esloras a partir de 12/16 metros, ha sido el alquiler con patrón profesional.

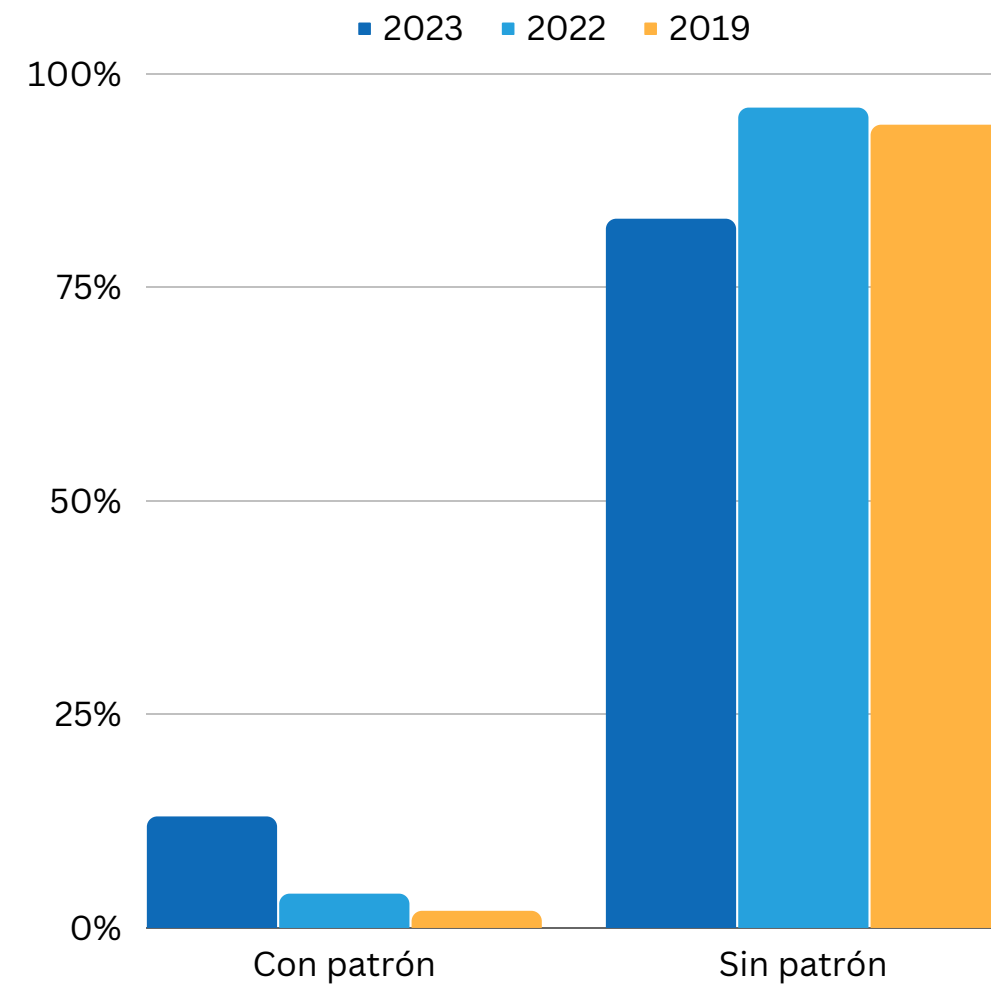
Una tendencia que se consolida a raíz de la pandemia y que responde al creciente interés del mercado español por el turismo náutico entre nuevos aficionados que no disponen de titulación pero que han querido incorporar la navegación entre sus opciones de ocio.

Para estos nuevos turistas, familias o grupos de amigos que comparten el barco durante al menos una semana, la opción del alquiler con patrón supone un plus de tranquilidad y seguridad a la hora de embarcar y disfrutar plenamente de sus vacaciones desde el primer minuto, delegando no sólo el gobierno de la embarcación en un profesional sino también la gestión de todos los trámites administrativos que sean necesarios, así como las reservas de amarres en puertos o fondeos en los que tengan previsto recalar durante su travesía.

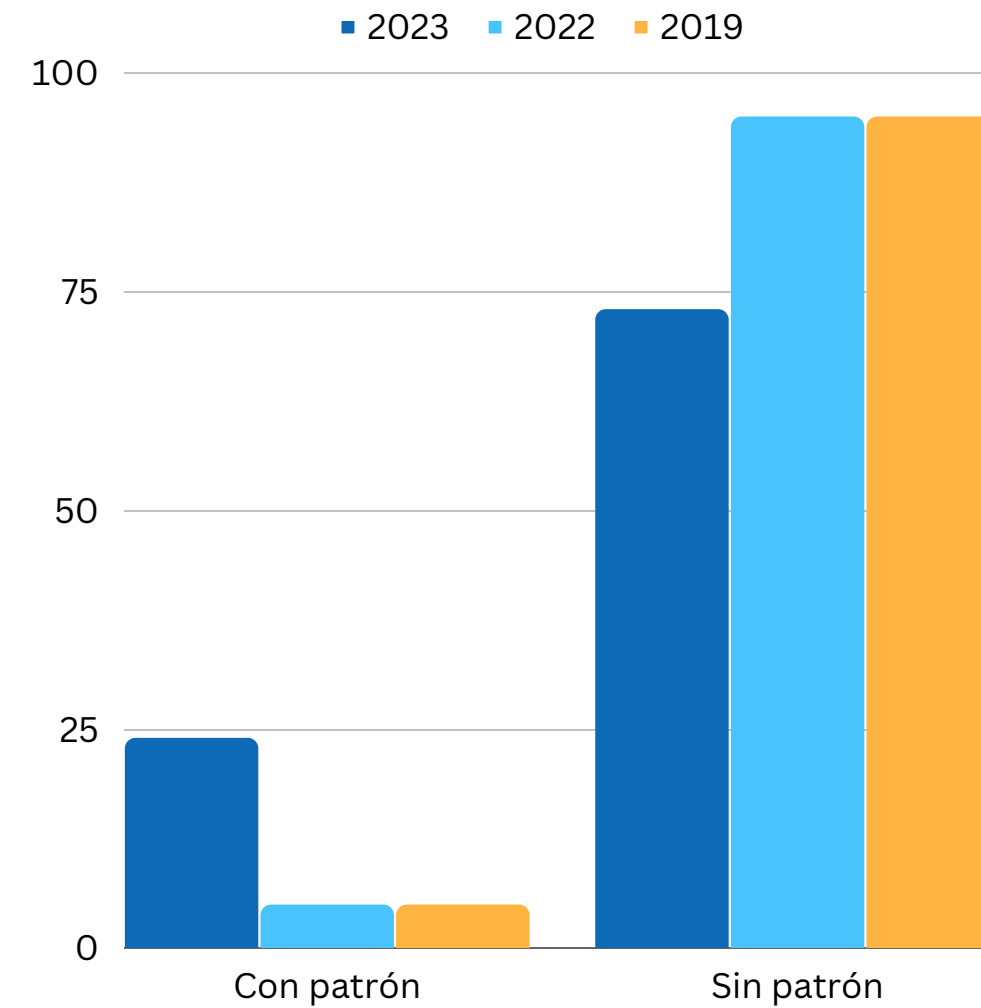
Si en 2019, los barcos mayores de **12 metros de eslora**, principalmente **catamaranes** alquilados con patrón suponían tan solo el 2% de las reservas en el caso de alquiladores de origen español; superada la pandemia en 2022 este tipo de alquileres aumentó hasta alcanzar el 4%, y en 2023 ha batido récord concentrando el 13% de las reservas.

Es una pauta que se extiende aún más en el caso de los navegantes extranjeros que alquilaron barcos para navegar en España. En la temporada 2023, el 24% de los alquileres han sido de barcos con patrón, superando casi el 20% el volumen de reservas efectuadas en 2019 y 2022.

EVOLUCIÓN DE LOS ALQUILERES CON/SIN PATRÓN



VS



ESPAÑOLES

EXTRANJEROS

DISTRIBUCIÓN DE LOS ALQUILERES POR TIPO DE EMBARCACIONES

Los veleros son las embarcaciones más demandadas para navegar en España en alquileres de una semana o más. Es la embarcación preferida tanto por clientes españoles como extranjeros, si bien las reservas de veleros han cedido terreno a los catamaranes en las dos últimas temporadas.

El alquiler de catamaranes ha registrado en la temporada 2023 un 11,5% más de reservas que en 2022 y un 17,5% más que en 2019, posicionándose como las embarcaciones cuya demanda crece más en el mercado del chárter en España en esloras mayores. Un dato que sorprende ya que el precio del alquiler de un catamarán es hasta un 60% más caro que el de un monocasco (durante la temporada alta).

Por sus especiales características de estabilidad y habitabilidad exterior, los catamaranes ofrecen mayor superficie al aire libre para disfrutar del mar, resulta un tipo de embarcación muy atractiva para grupos de jóvenes que optan por compartir la experiencia de pasar sus vacaciones navegando.

El catamarán se asocia, cada vez más, a ese perfil de turista náutico de nueva generación, entre 30 y 35 años, que elige el mar como destino para sus vacaciones compartiendo esta experiencia con sus amigos.

DISTRIBUCIÓN DE LOS ALQUILERES POR TIPO DE EMBARCACIONES

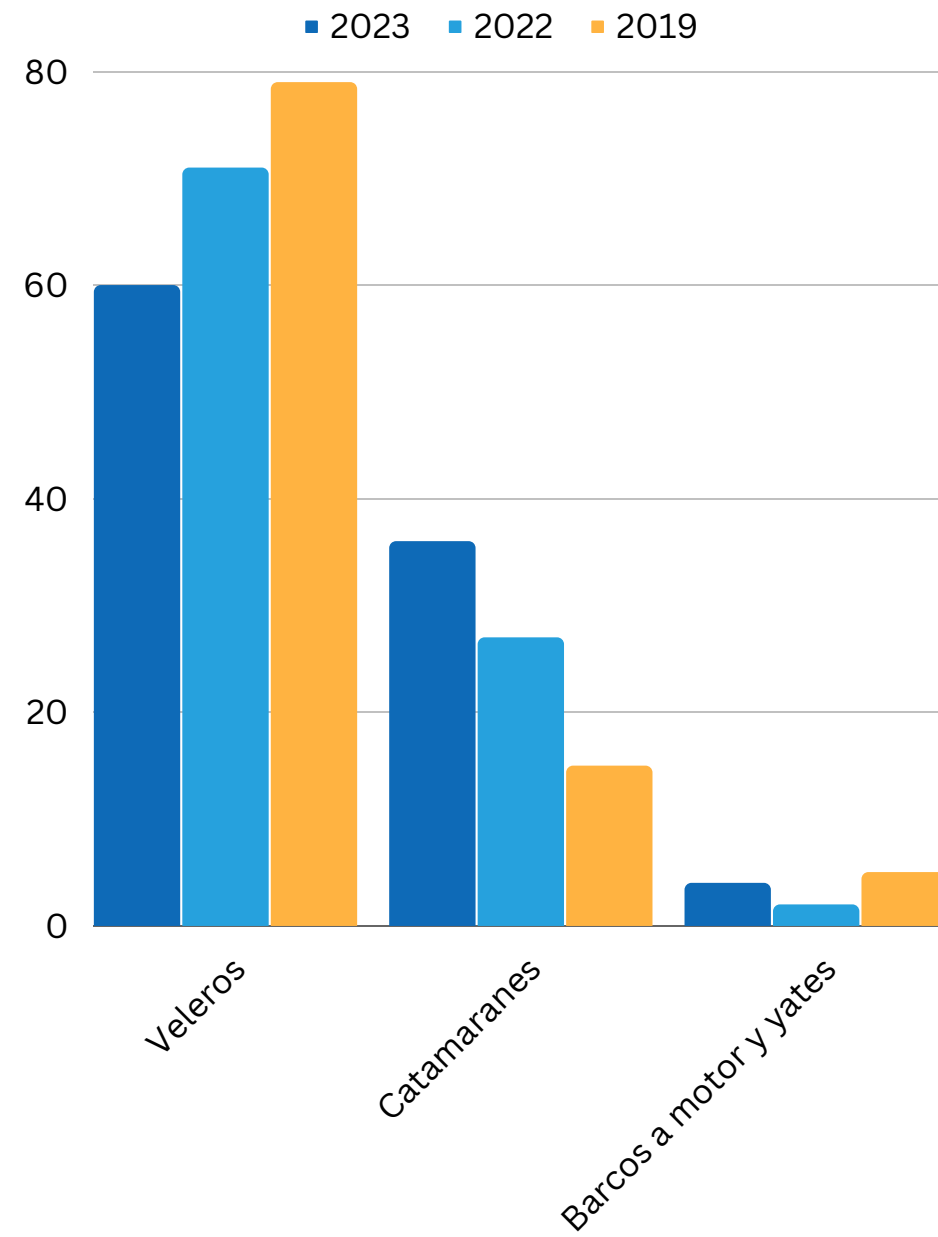
Si distinguimos entre clientes españoles y extranjeros, los españoles siguen siendo más fieles al velero, que supone el 60% de las reservas a la hora de alquilar un barco, aunque el catamarán gana más adeptos entre los alquiladores de origen español, con un crecimiento del 9% en la temporada 2023 y más del 20% si nos remontamos a 2019.

Entre los extranjeros que navegan en España, se acorta la diferencia entre los alquileres de veleros, que concentran el 53% de las reservas, y los de catamaranes (45%). Pero se consolida también la tendencia creciente en la demanda de catamaranes.

El factor sostenibilidad sin duda está calando en la náutica y la opción de navegar a vela que proporcionan tanto veleros como catamaranes influyen a la hora de tomar decisiones sobre el tipo de barcos a reservar, junto con el precio.

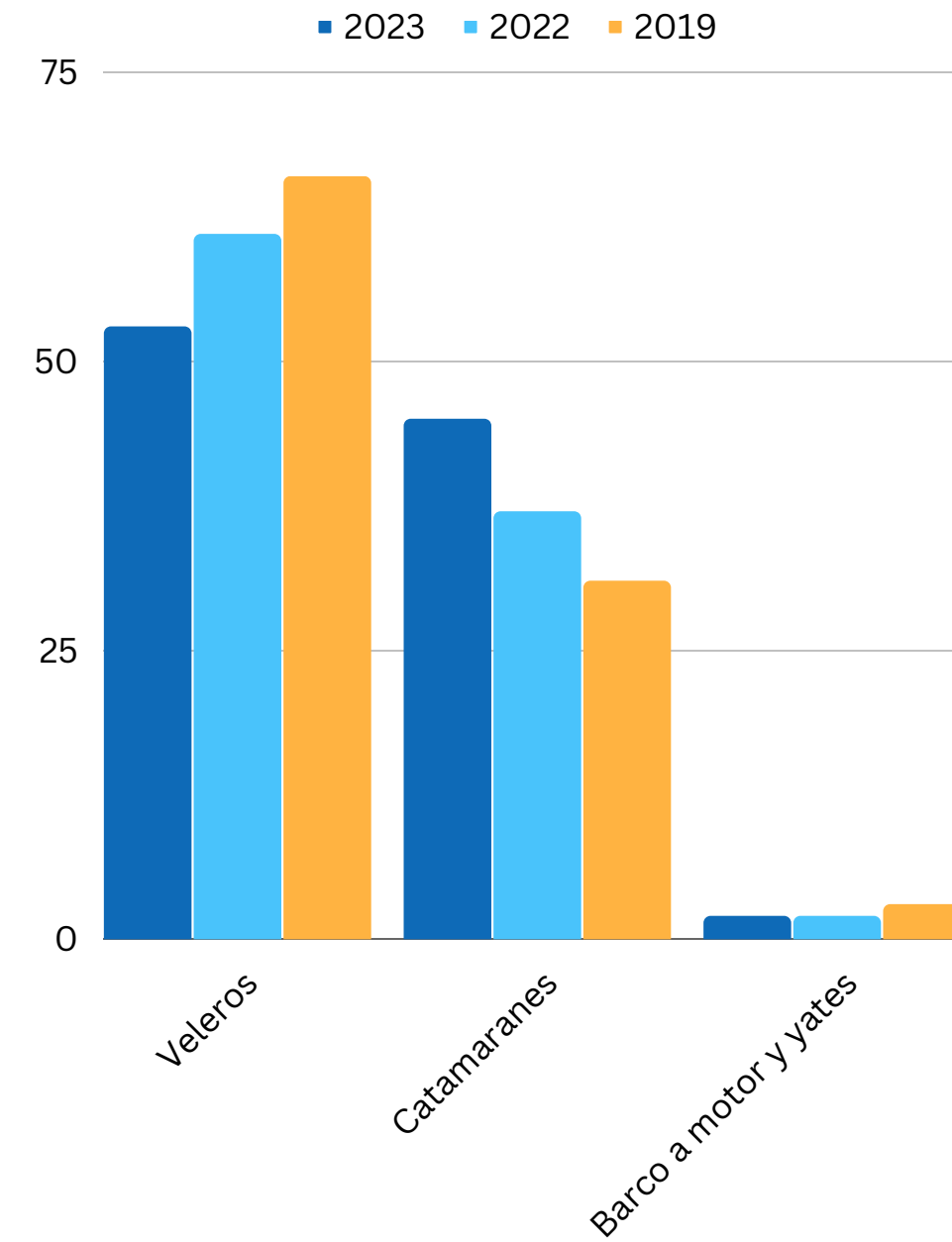
Las reservas de barcos a motor y yates, los menos demandados para navegar en España por períodos de semanas, se mantienen en cifras similares a las registradas antes de la pandemia, con un ligero crecimiento (2%) entre los clientes de origen español.

TIPO DE EMBARCACIONES EN ALQUILER MÁS DEMANDADAS



ESPAÑOLES

VS



EXTRANJEROS

EL CLIENTE EXTRANJERO DOMINA EL MERCADO DE ALQUILER DE BARCOS DE MEDIA ESLORA

Los extranjeros, mayoritariamente europeos, son los navegantes que más barcos de esloras medias y mayores alquilan para navegar en las costas españolas. En la temporada 2023 han concentrado el 84% de las reservas, que aumentaron un 4% con respecto a la pasada temporada y superaron también los datos previos a la pandemia (+3%).

Los clientes de origen español han efectuado el 16% de las reservas de barcos, disminuyendo su representatividad en la misma proporción que ha aumentado la de clientes extranjeros.

Entre los extranjeros, los residentes en Francia son los que más navegan en España bajo la fórmula del alquiler, con un 35% de las reservas en la temporada 2023 y un aumento del 6% con respecto a 2022, temporada en la que la demanda de barcos por parte de turistas franceses ya creció un 7% sobre los datos previos a la pandemia.

Alemania es el segundo país emisor de turistas extranjeros que alquilan barcos en España, aunque disminuyen sus reservas tras la pandemia. **Italia, Reino Unido y Polonia son los siguientes mercados emisores en la actividad del chárter náutico** en nuestro país, en alquileres de una semana o más en barcos de media eslora y mayores, manteniéndose sus reservas en cifras similares a las de la pasada temporada y anteriores a la pandemia.

EL CLIENTE EXTRANJERO DOMINA EL MERCADO DE ALQUILER DE BARCOS DE MEDIA ESLORA

Fuera de Europa, aun siendo un mercado con poca representatividad en España, cabe destacar el aumento de las reservas por parte de clientes de Argentina que en la temporada 2023 han supuesto un 6% de los alquileres frente al 1% en 2022.

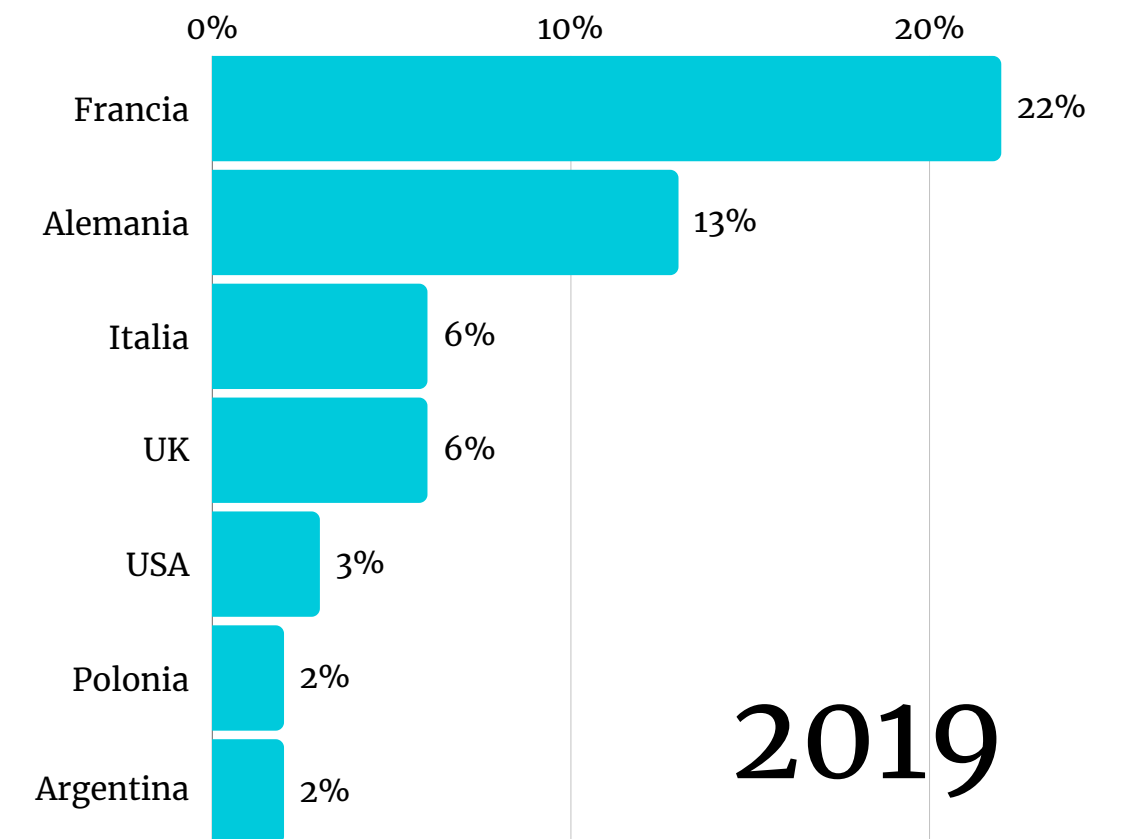
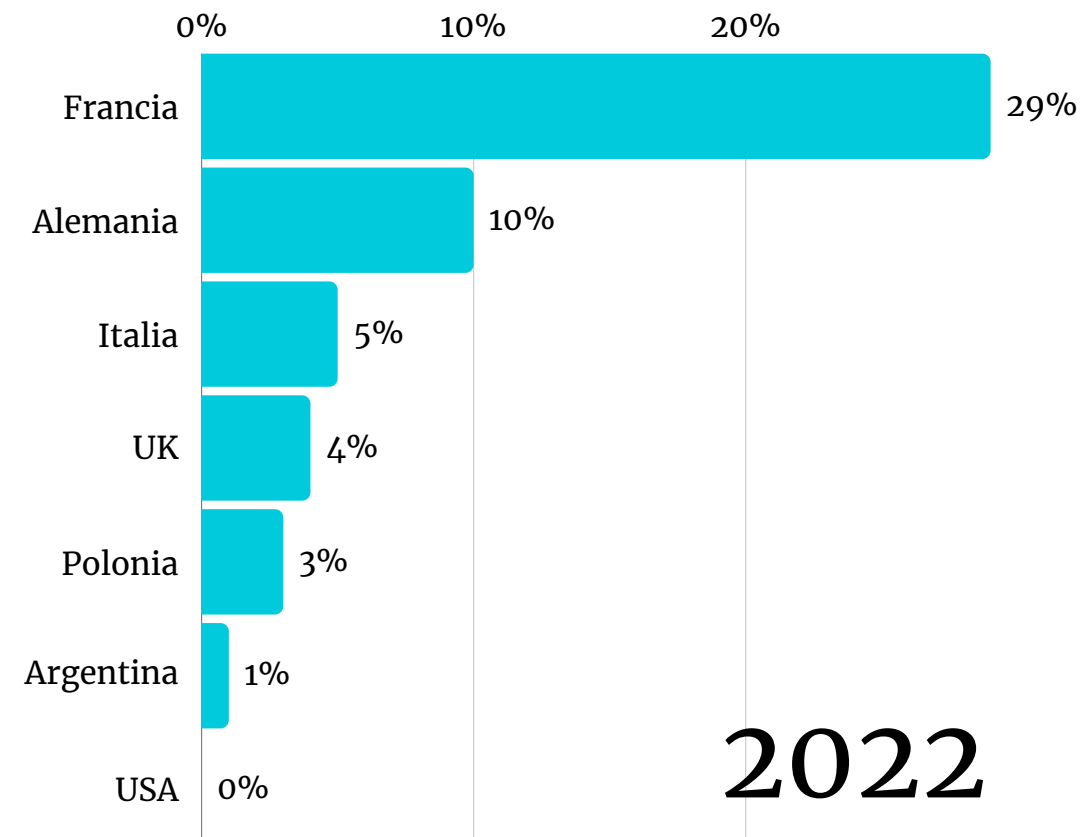
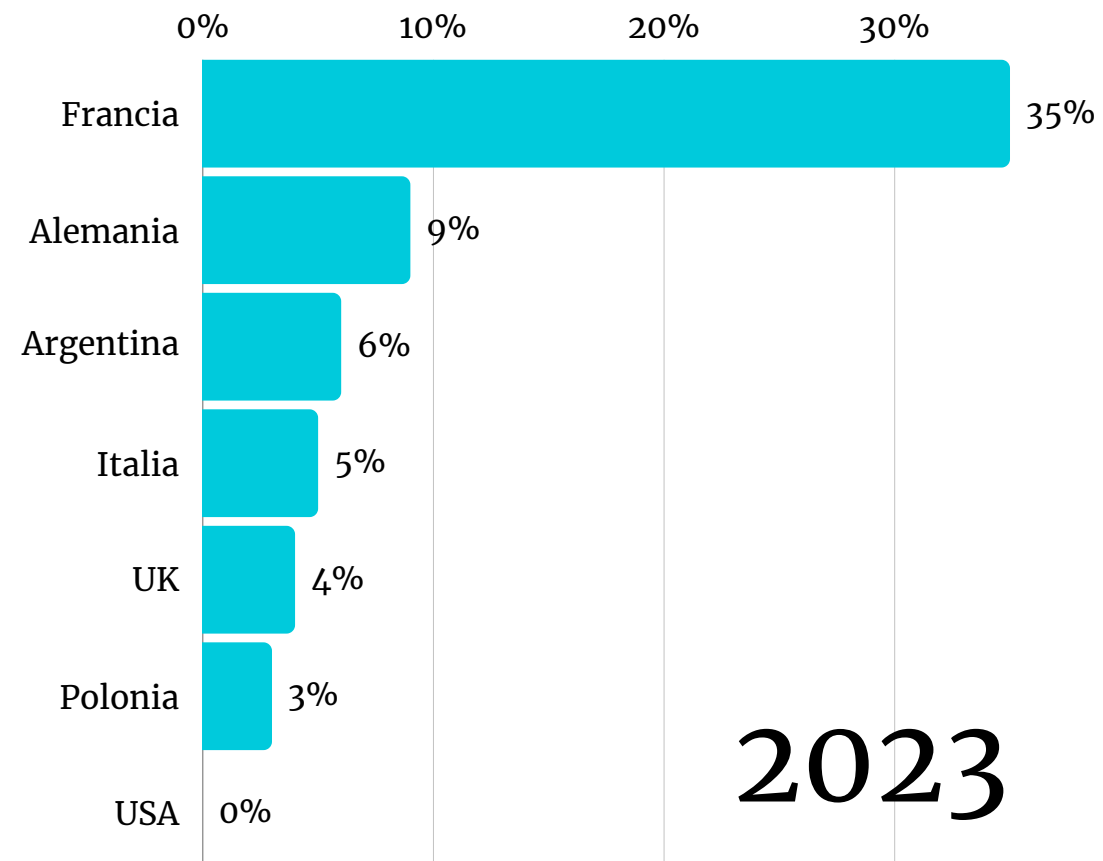
En España, cuatro provincias concentran la mayoría de las reservas de embarcaciones, según la procedencia de los clientes, para navegar durante una semana o más en barcos esloras medias.

Los residentes en Cataluña han sido los clientes que más barcos han alquilado para navegar en nuestras costas durante la temporada 2023, efectuaron el 16% de los alquileres, un punto por debajo de los registrados en la temporada 2022.

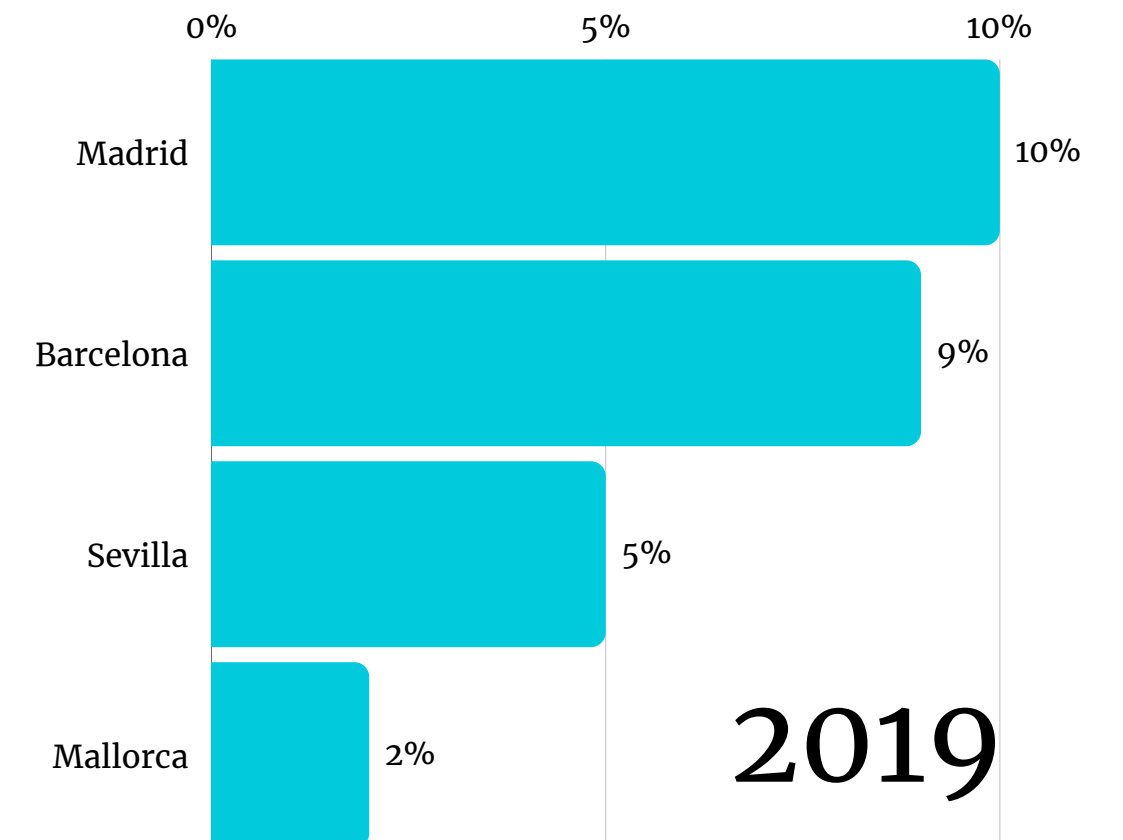
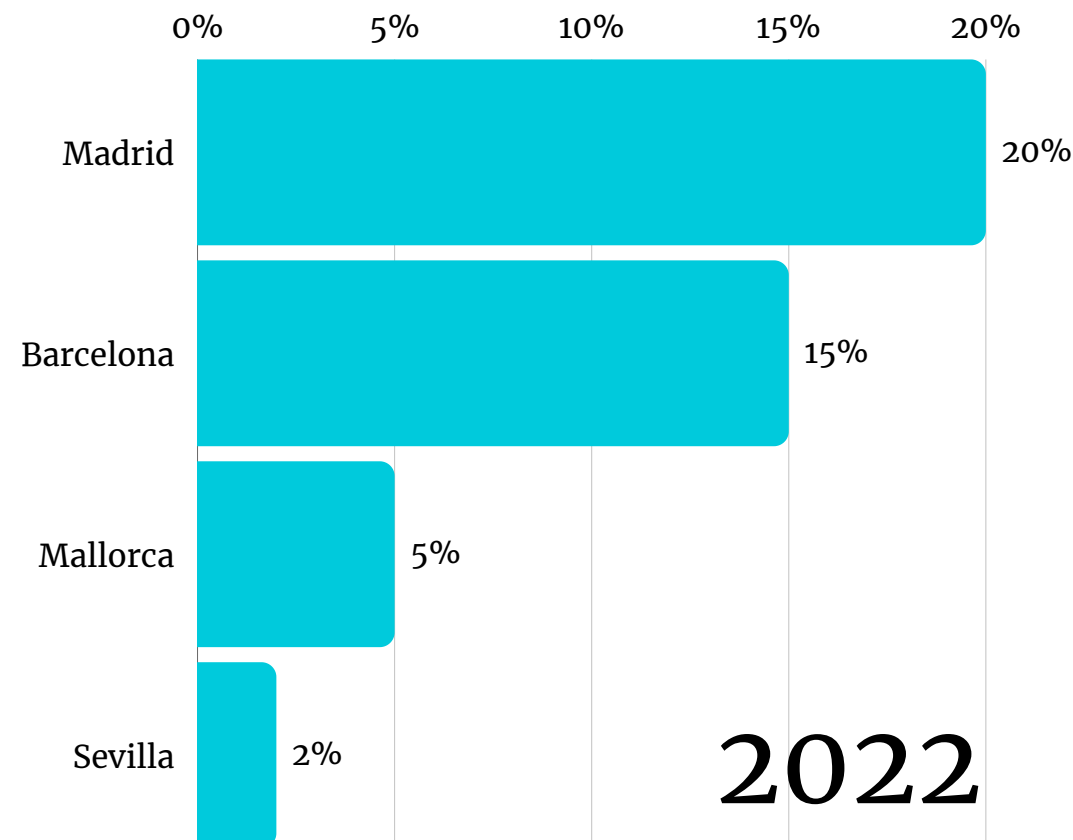
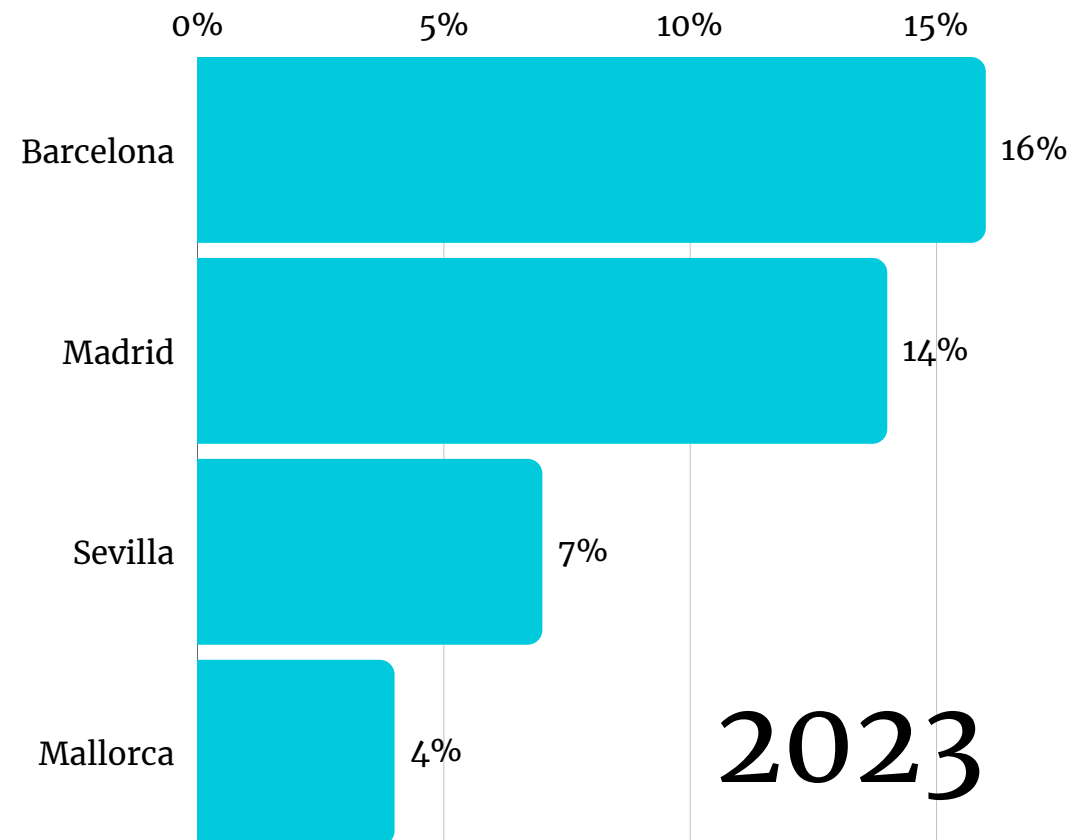
En segundo lugar, se sitúan los residentes en Madrid (14%) que han sido los que más redujeron sus reservas con respecto a 2022.

Sevilla y Mallorca son las siguientes provincias de origen de los alquiladores, aumentando las reservas un 5% entre los sevillanos y disminuyendo un punto entre los mallorquines.

Origen de los clientes extranjeros por nacionalidad



Cientes que alquilan barcos para navegar en España por provincias



DISTRIBUCIÓN DE LOS ALQUILERES POR DESTINOS: LAS ISLAS BALEARES LIDERAN LAS RESERVAS

Las Islas Baleares siguen liderando el ranking de destinos más demandados en las reservas de barcos intermediadas por GlobeSailor durante la temporada 2023, tanto por clientes de origen español como por extranjeros.

Se trata también del destino que presenta un mayor crecimiento de los alquileres para navegar en sus costas, con un 8,5% más de operaciones con respecto a la temporada 2022 y un 22% si comparamos con los datos anteriores a la pandemia (2019).

En el conjunto de las Islas Baleares, Mallorca es el destino por excelencia, concentrando el 80% de las reservas.

Entre los clientes de origen español, tras las Islas Baleares que representan el 77% de las reservas por destino en la temporada 2023 con un crecimiento del 9% en relación con 2022, Cataluña ocupa el segundo lugar aumentando las reservas para navegar en sus costas un 10% hasta alcanzar el 17% de los alquileres.

Los siguientes destinos demandados por clientes españoles, en la actual temporada, son la Comunidad Valenciana, que pierde un 3% de los alquileres, Galicia y Andalucía donde se mantienen con respecto a 2022 y 2019.

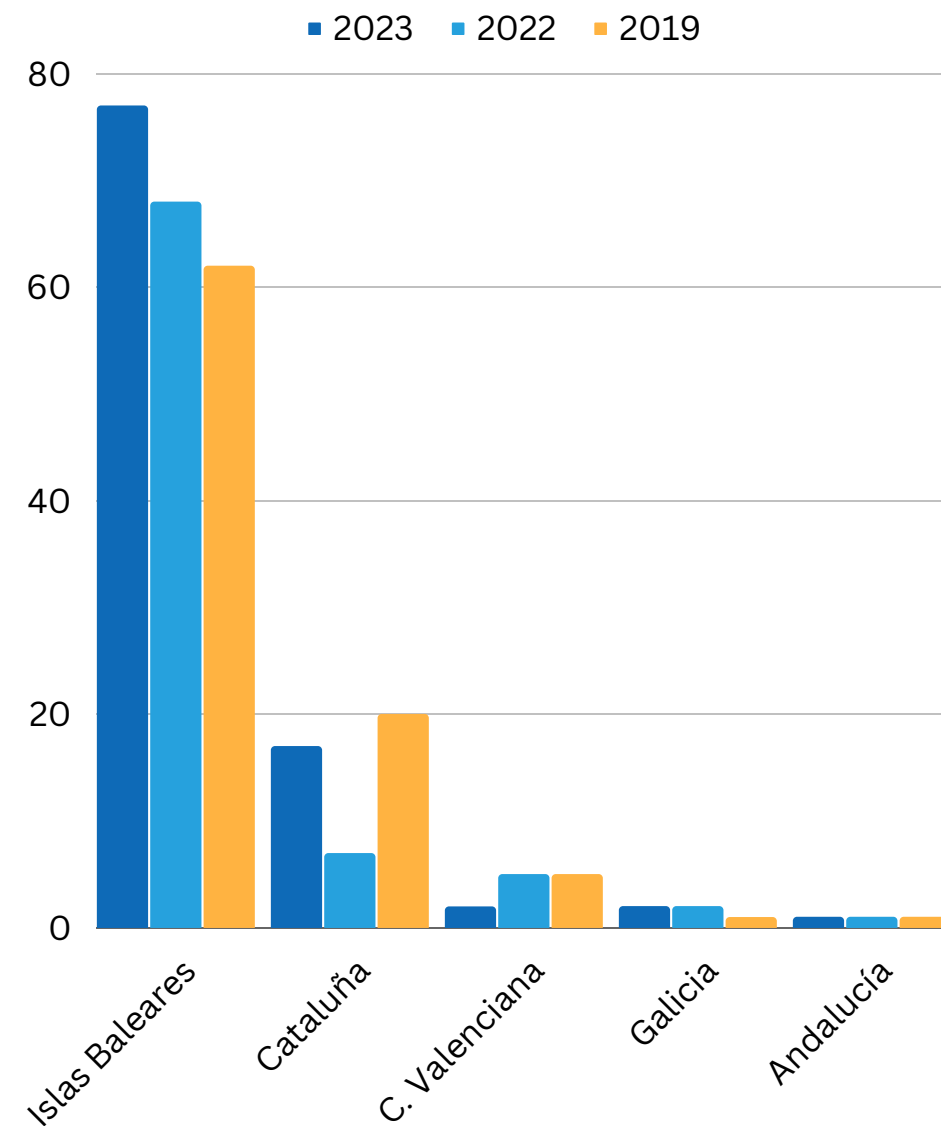
DISTRIBUCIÓN DE LOS ALQUILERES POR DESTINOS: LAS ISLAS BALEARES LIDERAN LAS RESERVAS

Los extranjeros que han navegado en España esta temporada también han elegido mayoritariamente las costas baleares que aparecen como destino en el 87% de las reservas, con un aumento del 8% con respecto a la temporada 2022, en la que el mercado del chárter se recuperó tras la pandemia y superó las cifras de 2019 con la vuelta del turista náutico internacional.

Cataluña es también el segundo destino preferido por los extranjeros, pero manteniendo los niveles prepandemia y apareciendo en un 13% menos que en las reservas efectuadas por clientes de origen español.

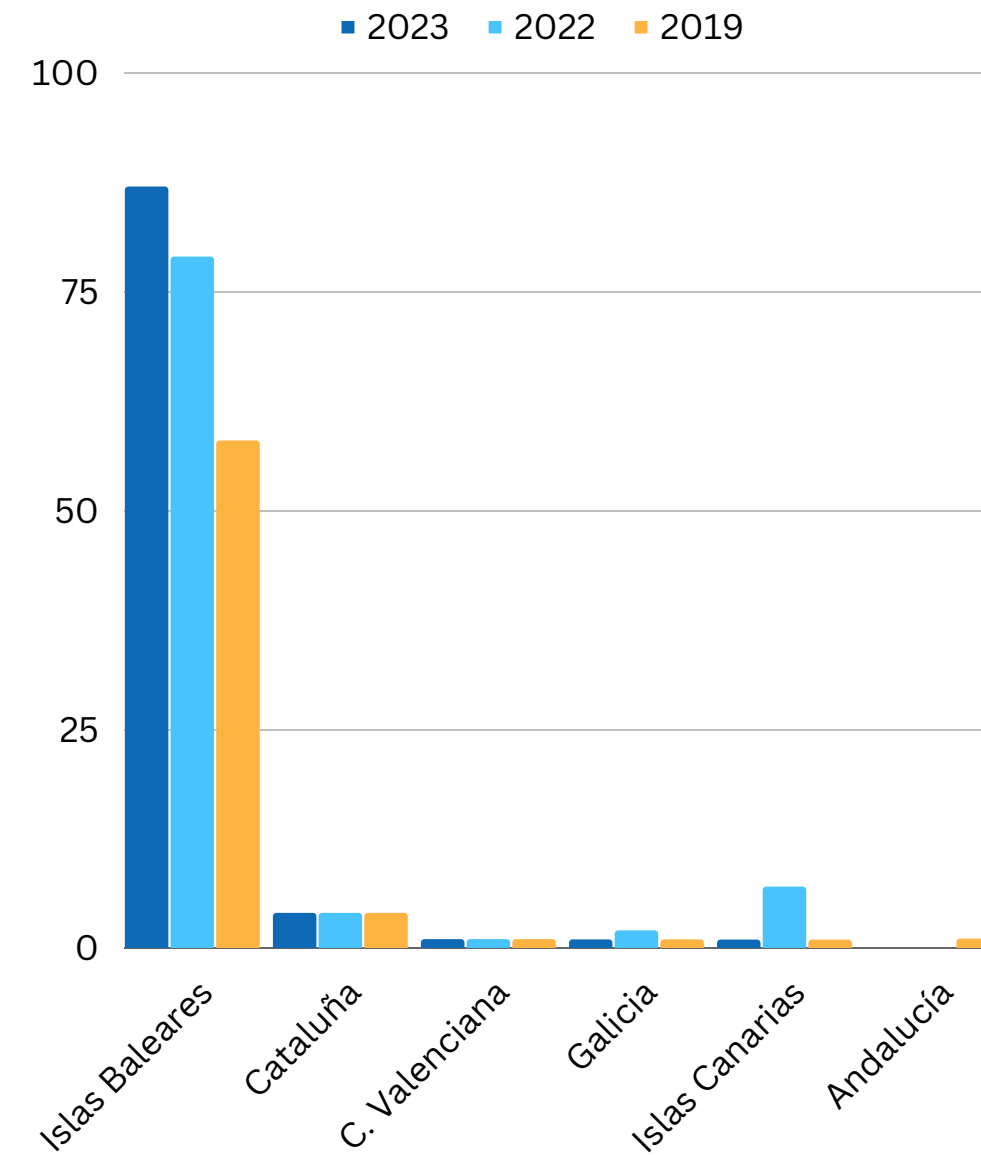
Los otros destinos **más demandados por los extranjeros que navegan en chárter en España son la Comunidad Valenciana, Galicia y las Islas Canarias**, aunque con una representatividad mínima y una disminución notable de la demanda en el caso de las Islas Canarias esta temporada.

DESTINOS MÁS SOLICITADOS EN ESPAÑA PARA NAVEGAR EN BARCOS DE ALQUILER



ESPAÑOLES

VS



EXTRANJEROS

DESTINOS INTERNACIONALES DONDE NAVEGAN LOS ESPAÑOLES

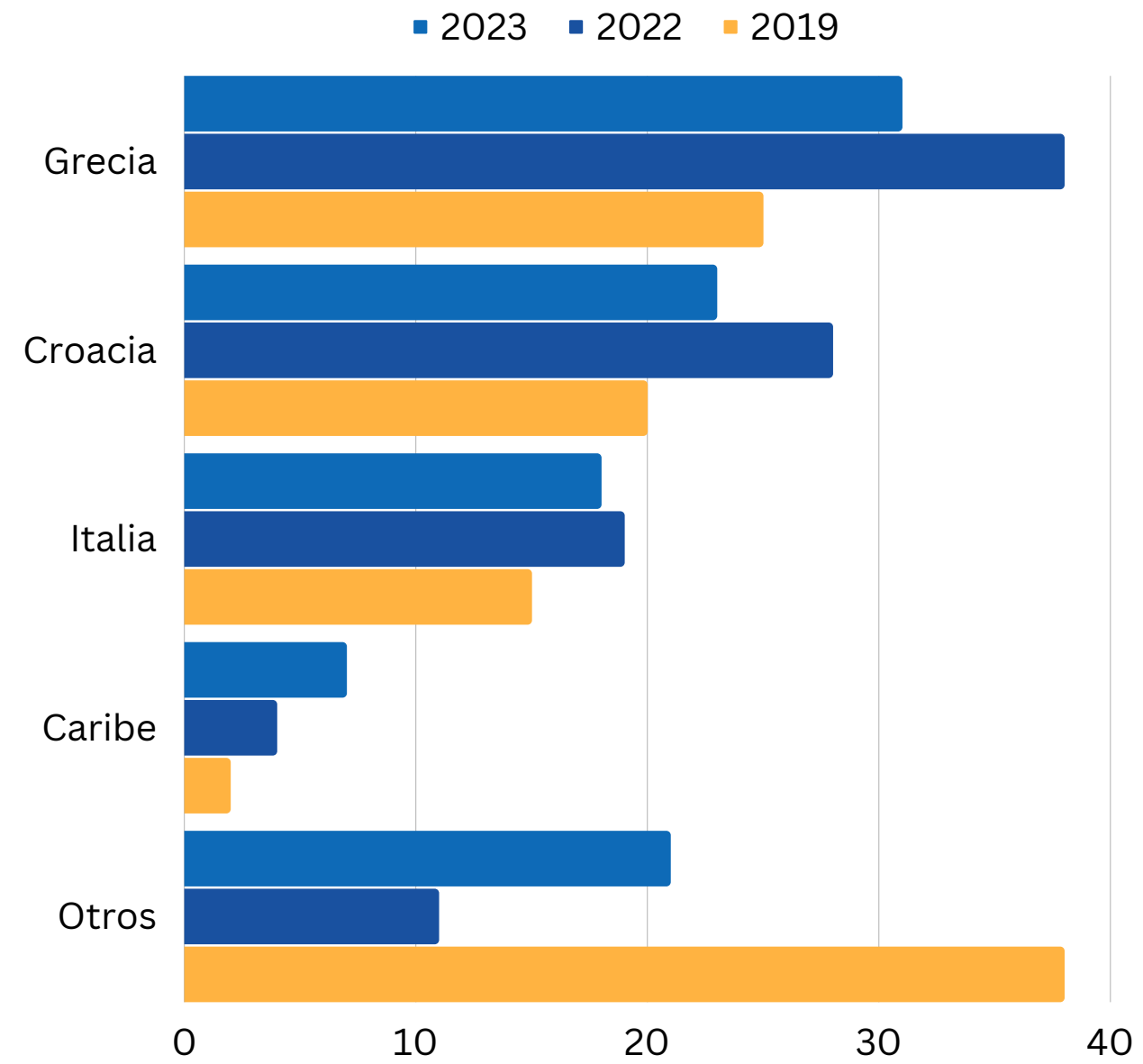
GlobeSailor ha contabilizado también los alquileres efectuados a través de la agencia para clientes de origen español que eligen destinos fuera de España para navegar en chárter. Los países receptores de navegantes españoles se sitúan preferentemente en el área del Mediterráneo y del Adriático y son: **Grecia, Croacia e Italia.**

Si bien estos destinos se recuperaron tras la pandemia, en la temporada 2023 han descendido en algo más del 4% de las reservas. Grecia lidera el ranking de países receptores de turistas náuticos españoles que navegan en Europa, seguida de Croacia e Italia.

En los tres destinos se repite el mismo patrón de evolución, con una caída media de la demanda en torno al 4% con respecto a la temporada 2022, cuando las reservas para navegar en estos tres destinos, por parte de clientes de origen español, aumentó un 8% en relación con los datos de 2019.

Fuera del continente europeo, el Caribe ha ido ganando adeptos para navegar en chárter entre los españoles que volvieron a aumentar sus reservas algo más del doble en este destino en la temporada 2023.

DESTINOS DONDE NAVEGAN LOS ESPAÑOLES FUERA DE ESPAÑA



EL FUTURO DEL MERCADO DEL CHÁRTER NÁUTICO

La evolución del mercado español del chárter náutico, en lo que se refiere al volumen de las reservas de barcos de alquiler para navegar en nuestras costas, está directamente vinculada con la flota de embarcaciones disponibles en el destino España.

Superada la pandemia del COVID'19, en 2021 y primera mitad de 2022, el parque náutico de barcos disponibles para alquilar en España aumentó de forma notable. Sin embargo, este crecimiento se ha estancado desde la segunda mitad del año pasado en el segmento a partir de los 8 metros de eslora. Una circunstancia, que unida al aumento de los precios de los alquileres, hace pensar que en los próximos meses el mercado del chárter se mantendrá estable.

Aun así, la afición en España a la navegación de recreo como opción para disfrutar del tiempo libre y también como deporte en naturaleza, sigue creciendo como se ha podido ver este verano con la gran afluencia de embarcaciones de recreo en nuestras costas. Una afición que se verá favorecida también por la repercusión social de eventos como la **37th America's Cup Barcelona**. Es de esperar que el impacto mediático de las regatas alcanzará a potenciales navegantes de todas las nacionalidades, que podrán percibir las localidades españolas en las que se celebran como destinos a explorar para sus próximas vacaciones en barco.

En lo que se refiere a hábitos de los clientes que navegan alquilando barcos, se observa un cambio de tendencia en cuanto a la antelación en la toma de decisiones, con el consecuente aumento de las reservas tempranas. El cliente cuenta así con más margen para gestionar su desplazamiento hasta el puerto base del barco y en caso de que precise trasladarse en avión, el ahorro puede ser determinante en el presupuesto total destinado a sus vacaciones.

Con respecto al tipo de embarcaciones cuyos alquileres aumentarán más en el medio plazo, se prevé que seguirán creciendo las reservas de catamaranes entre los españoles. Y por consiguiente también aumentarán los alquileres con patrón - aun entre clientes con titulación náutica- más habituales en estas embarcaciones que requieren mayor experiencia y conocimiento técnicos para su manejo.

En definitiva, el pronóstico para el mercado del chárter es positivo y estable de cara a la temporada 2024.

LOBESAILOR

Fundada en 2008 por Olivier Albahary, GlobeSailor es una agencia de viajes online especializada en el alquiler de barcos y cruceros.

Tras haber conquistado el sector del alquiler de barcos, en el que ahora es uno de los líderes del mercado, la agencia ha ampliado su oferta incluyendo cruceros con tripulación, en cabina, privados y temáticos.

Con sede en París, GlobeSailor ofrece una flota de más de 13.000 barcos para alquilar en 180 destinos de todo el mundo. Siete equipos madrelingua, especializados en el sector, gestionan las más de 100 solicitudes que llegan cada día de personas interesados en alquilar un barco.

GlobeSailor trabaja únicamente con empresas profesionales con el objetivo de hacer la navegación accesible para todos a través de ofertas de paquetes que incluyen el alquiler del barco, así como los billetes de avión y otras actividades turísticas personalizadas.

La información mostrada en el informe procede de los datos de reservas registradas por GlobeSailor en el mercado español.



Contacto prensa:
Alicia Iglesias +34 91 123 21 91
alicia@globesailor.es

@globesailor.es

www.globesailor.es